

## ZFE, ZTL : Quand « les bobos » déclarent la guerre « aux gueux »

**Jean-Michel Salvator**

Article initialement publié par [L'opinion le 13 mars 2025](#) (reproduit avec l'autorisation de l'auteur).

« Quand on pense au prêchi-prêcha de ces beaux esprits progressistes qui nous expliquent comment « faire société » et construire un monde plus « inclusif », il y a de quoi être révolté »

Paris n'est pas la France. Pour l'avoir oublié, plusieurs gouvernements ont déclenché des crises comme [les bonnets rouges en 2013](#) contre l'instauration d'une écotaxe sur le gasoil, ou [les Gilets jaunes en 2017](#), après l'augmentation du prix du carburant et de l'instauration du 80 km/h sur les nationales. Dans les ministères, on perd vite de vue la place centrale qu'occupe la voiture individuelle au-delà du périphérique. Si, à Paris, deux ménages sur trois ne sont pas motorisés, à l'inverse, en dehors de la capitale, 80 % des Français sont motorisés. Pour les premiers, « la bagnole » reste l'emblème du monde d'avant, pollué et embouteillé. Pour les seconds, la voiture est le symbole de la liberté de travailler, d'aller et de venir et de se distraire. L'incompréhension est totale entre la France urbaine et la France périphérique.

Est-ce cette déconnexion qui a poussé nos gouvernants à voter l'interdiction des voitures les plus polluantes dans les centres-villes ? Deux lois de 2019 et 2021 imposent aux agglomérations de plus de 150 000 habitants de créer avant la fin 2024 [des zones à faible émission \(ZFE\) réservées exclusivement aux véhicules propres](#). La carte de France s'est ainsi couverte d'une quarantaine de ZFE à Lyon, Toulouse, Lille, Dijon Strasbourg, Orléans, Nantes, Angers ou Toulon. On ne peut y circuler librement qu'à la condition de disposer d'une vignette Crit'Air. A Paris, Anne Hidalgo a instauré une variante : une zone à trafic limité (ZTL) qui interdit aux automobilistes de traverser le centre de Paris sauf s'ils y vivent. Une machine à exclure les artisans, les livreurs et les salariés en horaires décalés. Décidément, la gauche est fâchée avec le travail. L'autre aberration parisienne est d'avoir prévu une ZTL aussi étendue. C'est le record d'Europe. La maire y a intégré des axes structurants comme le boulevard Sébastopol ou la rue Réaumur. Un Parisien qui voudrait aller du Châtelet jusqu'à la Gare de l'Est sera pratiquement obligé de prendre le périphérique et de faire le tour de Paris.

**A LIRE AUSSI:** [Ariel Weil, maire de Paris Centre : « Les municipales doivent être le moment d'une clarification des valeurs à gauche »](#)

**Colère.** Après une période transitoire, les verbalisations vont pleuvoir. Même si l'on sent la colère monter ici ou là, le phénomène reste diffus car chaque ville va à son rythme. Les maires, pour la plupart vent debout, se sont hâtés très lentement pour instaurer ces ZFE alors que les élections municipales se rapprochent. Des députés se mobilisent pour exiger un moratoire. A Montpellier, le dispositif a été suspendu à l'image de ce qu'ont décidé de nombreux maires allemands. Pour l'instant, en France, il n'y a pas de mouvement national mais des personnalités comme le chanteur Daniel Guichard [ou l'écrivain Alexandre Jardin s'engagent pour dénoncer une ségrégation automobile par l'argent](#). Vous avez les moyens de rouler en électrique ou en hybride, le centre-ville en ZFE vous est ouvert ; vous n'avez pas 20 ou 30 000 euros à mettre dans une voiture propre, vous êtes priés de rester chez vous ; vous habitez au cœur de Paris, circulez à votre aise ; vous habitez en périphérie, débrouillez-vous mais de grâce, ne gênez pas la quiétude des Parisiens en passant sous leurs fenêtres et évitez

de leur polluer l'air. Bienvenue « les bobos », dehors « les gueux » ! « Salauds de pauvres ! » disait Jean Gabin dans *La traversée de Paris*. Quand on pense au prêchi-prêcha de ces beaux esprits progressistes qui nous expliquent comment « faire société » et construire un monde plus « inclusif », il y a de quoi être révolté par cette hypocrisie « vêtu de probité candide et de lin blanc ».